**南榮河民眾參與工作坊民眾意見表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **項**  **次** | 民眾意見 | 意見回應 |
| 1 | 學生、里民使用籃球場運動、打球頻率很高，應予保留。 | 本案規劃設計將保留原有停車場功能，並整理里民活動中心附近環境提供休憩功能，籃球場也將予保留。原有水泥河道也將予以綠美化改善。 |
| 2 | 隧道附近（靠鐵支路）部分河段常有淹水情形。 | 鐵支路隧道附近淹水情形工務處目前已有計畫檢討相關事宜。 |
| 3 | 南榮路、愛三路路口因河道限縮變成地下水道，每遇颱風天或雨季常造成回堵，回堵飽和時便從維護蓋爆出流至愛三路，已發生多次，應想辦法改善。 | 河川斷面不會更動，僅於現有之閒置土地部分拓寬河床寬度，可減少淹水疑慮，營造親水景觀。 |
| 4 | 本案規劃應首先注重減少淹水機率。  南榮河河道原本就窄，規劃設計時應避免影響河床河面，不宜做會使河床縮小的設計。 | 污水下水道正依照進度進行。工務處污水下水道工程南榮幹管預計109年9月完成，在南榮幹管完成之前，龍門橋下游的污水會先截流處理。污水下水道接管有其預定期程，南榮路因地理位置關係期程較晚，工務處的污水處理場位於和平島，主幹線由和平島拉過來，目前已至市區田寮港，請各位鄉親理解。 |
| 5 | 河道應維持其寬度，建議不宜拓寬太多，河面盡量不要加蓋。 | 本案目前為規劃階段，設計階段過後將是施工階段，預計於109年發包施工，屆時工程期間若對里民生活造成影響敬請大家見諒，希望短暫的不便之後能帶給大家更好的生活環境。 |
| 6 | 家庭污水截流管係釘掛於壁面上，其美觀性以及颱風季節樹葉垃圾容易卡在排水管上，其清潔的難易度皆應予考量。 | 污水截流管之設計會將美觀問題納入考量。 |
| 7 | 請加速污水下水道施作計畫。 | 市長指示本計畫一併檢討目前5年洪水位提高至10年，原先5年發生一次的淹水機率降低至10年，避免淹水問題發生。 |
| 8 | 現地處理設施之地基開挖施工對於鄰近大樓的安全是否有影響。 | 南榮市場附近河道特別深，是為了沉沙功能而設，以減少泥沙流至下游 |
| 9 | 南榮公墓的泥沙可隨颱風季節之強降雨而挾帶流入南榮河，可能導致本次規劃之設施及設備受損，對於南榮市場河道是否能全部攔截大雨帶來的泥沙心存疑慮，建議市府應先處理南榮公墓源頭問題。 | 現地處理設施之場址先前已作過地質鑽探，確認本地地質狀況才決定工程工法，礫間現地處理設施為日本當初再污水下水道尚未建置完善前所發明之現地污水處理方式，由環保署引進國內，目前全國水環境改善計畫也多數採用該工法，本案執行單位亦對礫間現地處理工法應用有相當經驗，請民眾放心。 |
| 10 | 基隆百分之九十五為山坡地，下游住戶最擔心淹水及土石流以及泥沙問題。 | 針對南榮河全段已有總體規劃，第一期計畫目標為水質改善，民眾關心的其他議題將放在第二期計畫。包括南榮路58號停車場、環保局舊宿舍空地、三坑車站都將在二期規劃。第一期重點為水質改善，第二期重點為全河段景觀改善。 |